SPACE aero™

PREDICT

***P**roduction **R**ates **E**dition & **D**iffusion for **I**nvestigating **C**apacity **T**uning*

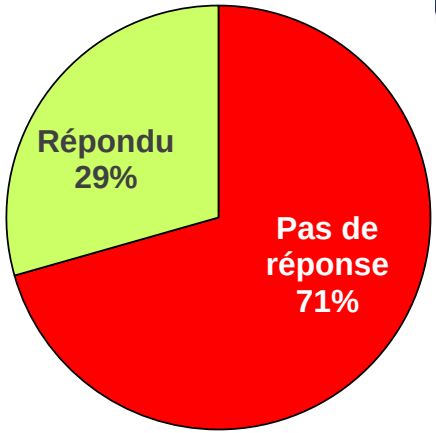
SYNTHESE DE QUESTIONNAIRE

« Votre avis sur l'utilisation de PREDICT ? »

Réponses collectées du 23 octobre au 9 novembre 2020

Cliquer ici pour un aperçu rapide en annexe

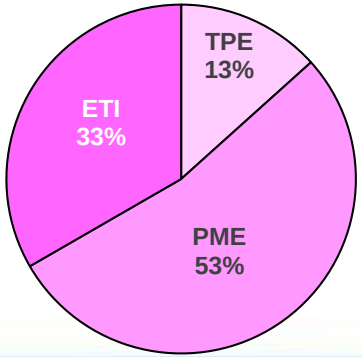
0) Participation ?

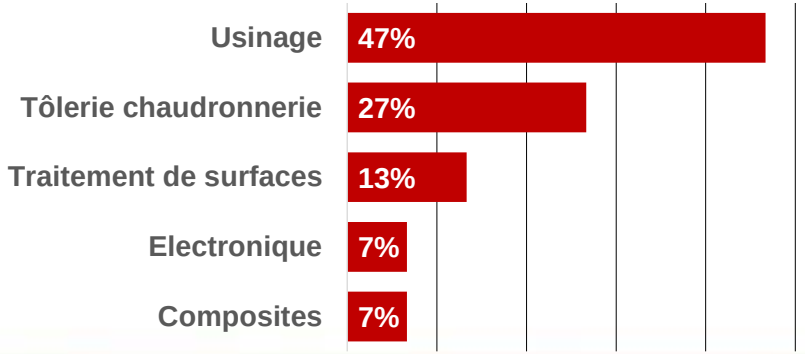


- **51** utilisateurs de PREDICT sollicités) issus de **51 sociétés différentes**
- **=> 15 réponses**

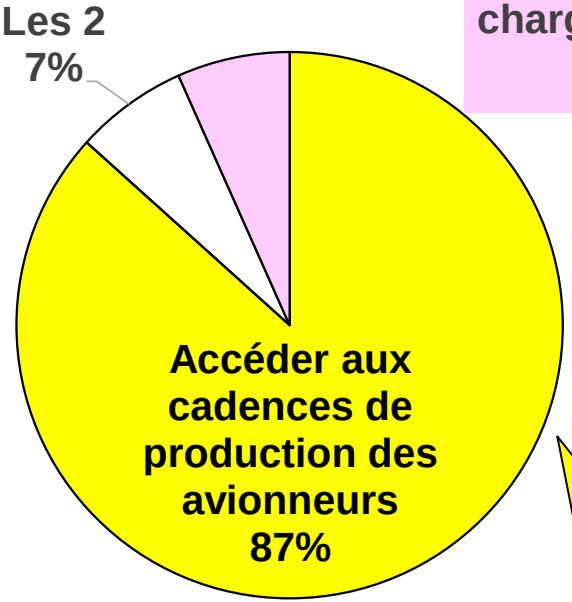
Il a été demandé de répondre dans le contexte d'AVANT la crise sanitaire en cours qui a perturbé les mises à jour des informations disponibles dans PREDICT

- Profil des réponses :





1) Intérêt global ?



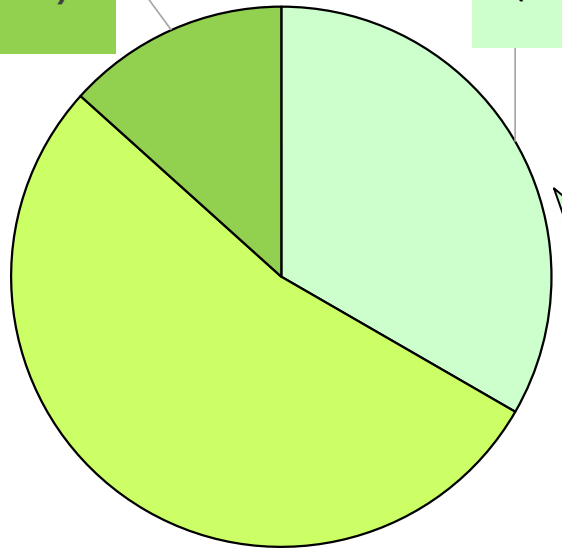
- *Il est regrettable que cela soit limité aux avionneurs et qu'il n'y ait pas les motoristes. L'outil est très intéressant pour les tendances, car en valeur absolue, il est regrettable que ce soit souvent des vues optimistes (avant même la crise COVID) par rapport à la réalité vécue par la sous-traitance*
- *Nous retranscrivons les données dans notre ERP*
- *Attention elles ne sont pas du tout à jour et il manque un grand nombre de donneurs d'ordres et de programmes, ce qui diminue fortement son intérêt*
- *Les deux réponses dans notre cas*

2) Importance ?

IMPORTANT

Outil INDISPENSABLE (ex: il alimente un processus interne dans ma société) 13%

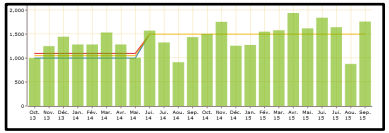
Juste des informations complémentaires (ex: j'y accède au cas où) 33%

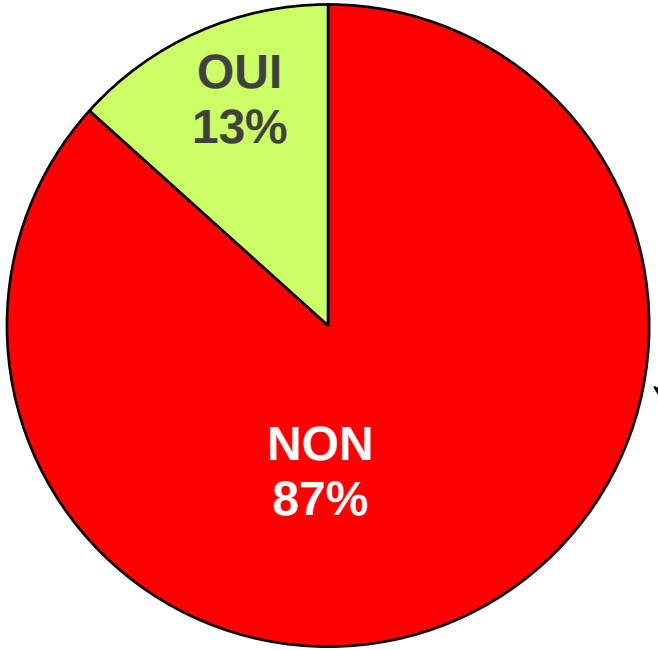


Outil NECESSAIRE (ex: cela permet de confirmer des informations reçues par ailleurs) 53%

- *C'est un outil parmi d'autres qui permet de croiser les informations (prévisionnel sur les cadences de production). Le fait qu'il soit proposé par SPACE le crédibilise, au bémol prés de l'excès d'optimisme récurrent qui biaise cet indicateur.*
- *Ils manque trop de programmes et ils ne sont pas mis à jour*
- *Nous avons déjà les données par les DO*

3) Simulation charge/capacité utile ?





- *Utilisation des prévisionnels client. PREDICT utilisé pour le PIC mais que sur la facturation*
- *Nous utilisons des moyens internes plus adaptés à notre profil*
- *J'utilise mes propres outils*

4) Pourquoi l'utilisez-vous ?

PREDICT

?

- *Je **récupère quelques infos** sur des prévisionnels qui ne me sont pas transmis pas mes clients (ex : Dassault)*
- ***Cadences** hors Airbus*
- *Voir les **cadences** des donneurs d'ordre*
- *Pour avoir les **cadences** avions*
- *Utilisation de PREDICT pour **obtenir des informations** sur des programmes pour lesquelles nous n'avons pas d'informations directes*
- *PREDICT me permet d'**avoir les cadences** de l'ensemble des avionneurs étant de différent rang et ayant plusieurs clients, cela permet de **recouper les informations***
- *Principalement pour vérifier la **cohérence** des PdP des donneurs d'ordre avec les informations que nous obtenons en direct.*
- ***Cohérence** par rapport aux informations client*
- *Pour **corréler** les données de nos clients*
- ***Comparer** la vision client macro aux profil des cadences avions à la pesée du volume d'un centre de charge.*
- *Afin d'élaborer un **PIC**, et **comparer** avec les donnés client/presse spécialisé, réseaux*
- *Pour réaliser une simulation **PIC** longs termes (4 à 5 ans). Les prévisions courts termes sont intégrées à partir des plans d'appro de nos clients.*
- *Afin d'alimenter le **PIC**, nous avons tous nos PN associés à un porteur, volume du porteur que nous trouvons dans PREDICT*
- *Faire mon **PIC***

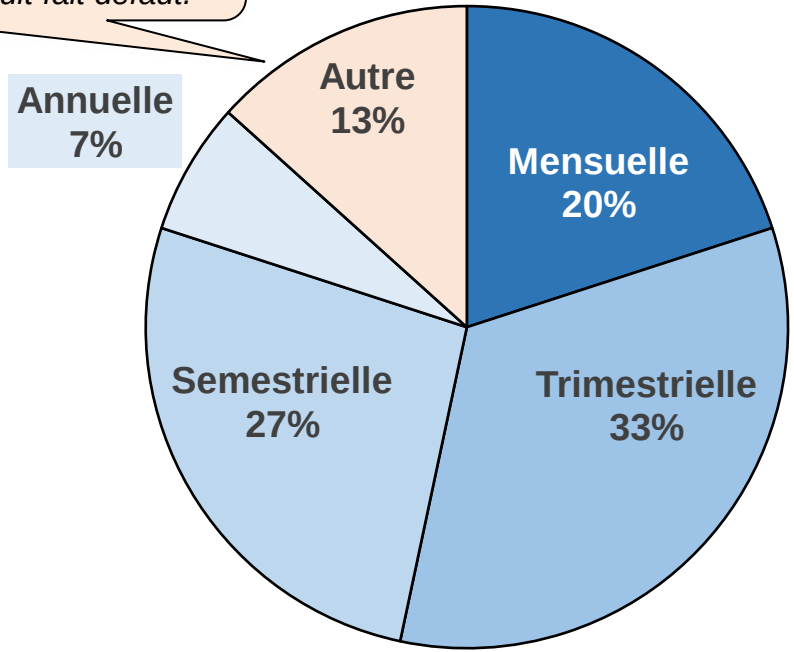
a) Avoir l'info

b) Comparer l'info

c) PIC

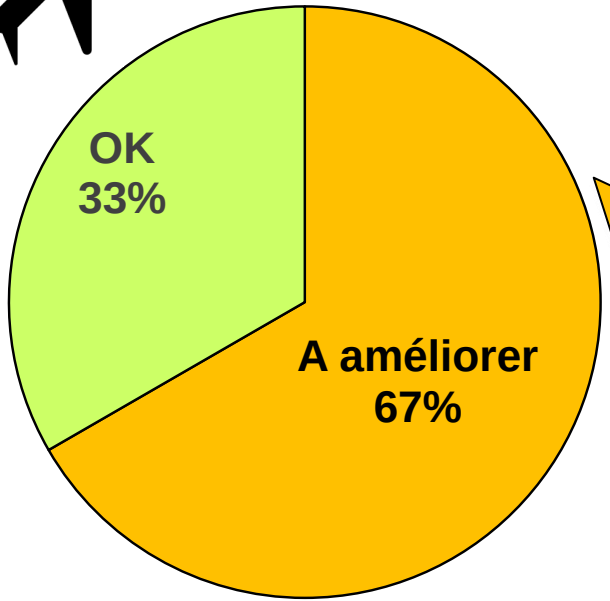
5) Quelle fréquence d'utilisation?

- *A chaque notification de mise à jour*
- *Selon nos besoins variables, la mise a jour non régulière des cadences Airbus/Dassault fait défaut.*



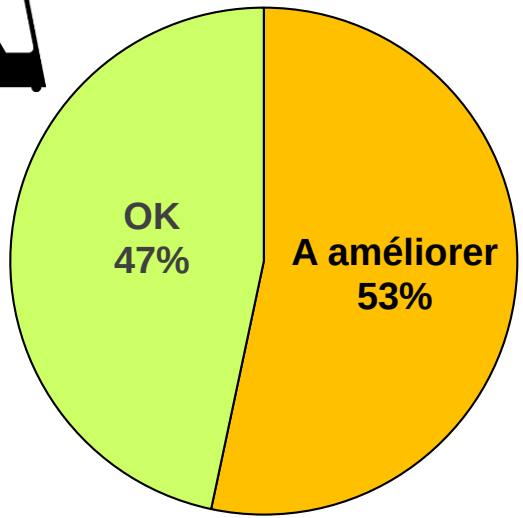
6) Avis sur liste des avionneurs ?

AIRBUS AIRBUS HELICOPTERS ATR DASSAULT AVIATION



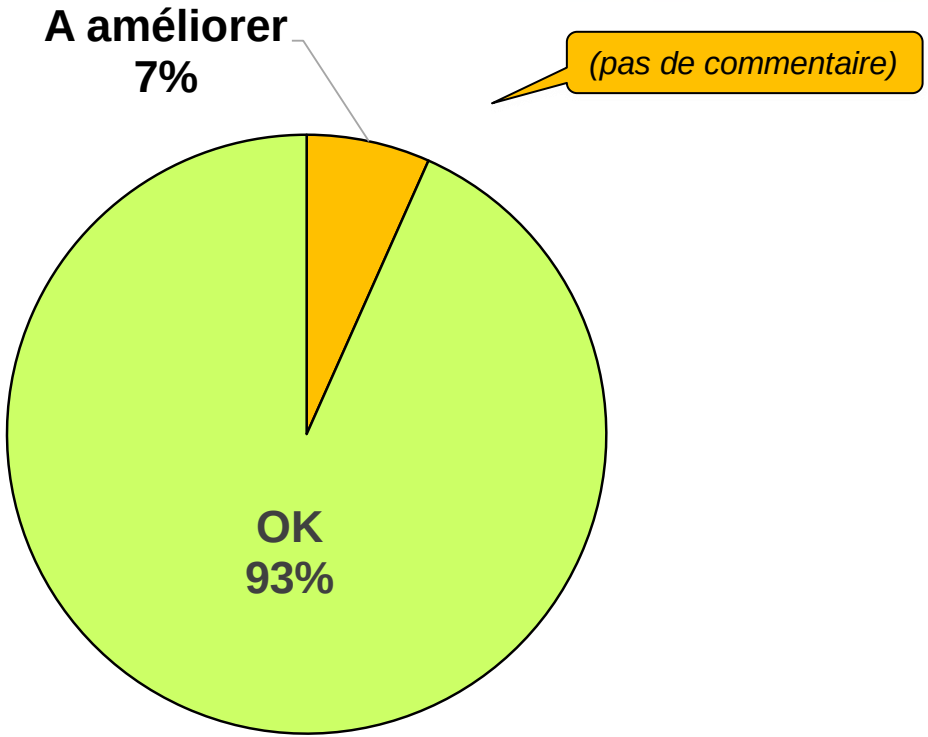
- *Mettre les motoristes (groupe SAFRAN). Une vue sur les cadences du LEAP1B depuis le début de la crise du B737MAX, avant même la crise COVID aurait été bienvenue.*
- *Manque SAFRAN*
- *SAE (Safran Aircraft Engines), BOEING*
- *Il manque à minima Boeing, mais il faudrait y ajouter tous les programmes pour avoir un réel intérêt*
- *Nous avons besoins d'informations sur tous les programmes mondiaux (BOEING / EMBRAER/COMAC/SUKHOI/Helico/...)*
- *Il serait nécessaire d'avoir l'ensemble des avionneurs (Embraer, Bombardier, Boeing, Safran, ...)*
- *Mais l'ajout par l'utilisateur est possible donc ok*

7) Fréquence de mise à jour des cadences ?



- *Les avionneurs envoient des mises à jour beaucoup **plus régulièrement** que ce qui est chargé sur le site*
- ***Etre plus près des mises à jour** envoyées par les clients*
- *Beaucoup **trop faible** voire nulle*
- ***Trop faible**, et trop parcellaire (cf programmes DASSAULT non mis à jour depuis...2019, dernier programme AIRBUS 126 alors que le dernier en vigueur est le 128 !)*
- *Avec la crise lié au COVID, les informations sont plus qu'importantes mais **pas actualisées***
- *Le souci est que les informations transmise sont **obsolètes** : exemple : cadence airbus de 2019, post covid non pris en compte*
- *OK en situation pré COVID, mais pas depuis, dans une situation très compliquée pour l'ensemble des acteurs de la filière.*

8) Dispositif d'avis de mise à jour (mail) ?



9) Autre avis à formuler ?

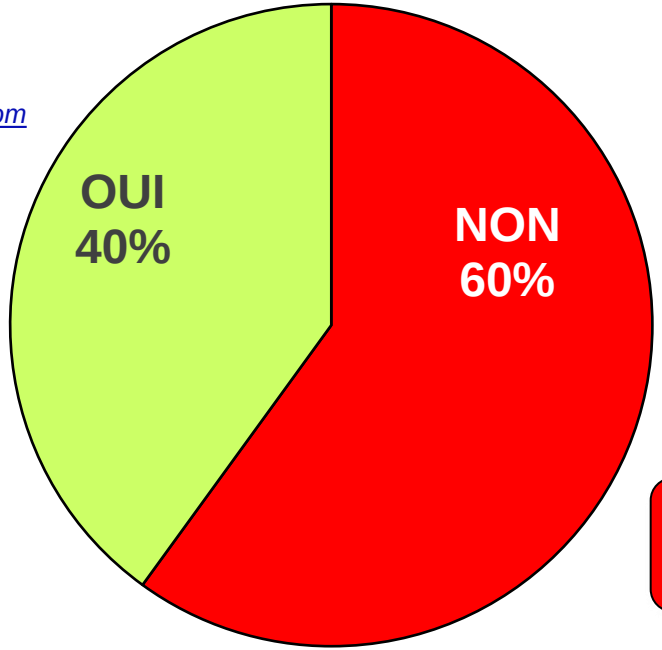
- *PREDICT présente l'avantage de disposer d'une **plateforme unique multi donneurs d'ordres**, c'est très intéressant.*
- *Intégrer les **avionneurs étrangers***
- ***Agrandir la panel de donneurs d'ordre** en incluant BOEING, Une vision A220,...*
- *Il est difficile d'obtenir de nos clients (fournisseurs de rang 1 ou 2) les **programmes avions** et coefficient de leur produits encore plus de connaitre le délais du besoin en amont des pièces..*
- *Insérer un **historique des PdP corrélés aux cadences réelles** in fine, pour faciliter l'évaluation des écarts ou des biais systématiques*
- *Outil chargé planning pourrait être plus facile, ex : **supprimer les simulations déjà faites***
- *Pourquoi si peu de **mise à jour** des cadences ?*
- *Un outil utile qui demande à **grandir***

10) Recevez-vous des prévisions d'AirSupply ?

AirSupply®

Boost Aerospace

www.boostaerospace.com



- *Pas à mon niveau*
- *Nous ne les recevons pas, mais nous souhaiterions bien connaitre la procédure.*

11) Suggestions ?

- *L'évolution viendrait plus tôt en amont, si les donneurs d'ordres instauraient un **rituel de mise à jour de leur prévisions***
- ***Mise à jour des cadences** indispensable*
- *Essayer d'améliorer la **fréquence des mises à jour** des cadences avionneurs.*
- *Avez-vous moyen d'améliorer la **fréquence de mise à jour** des prévisions car celle-ci est de plus en plus faible voire nulle !*
- *Se concentrer sur la diffusion des informations : **plus régulière** avec **davantage de programme***
- *Le principal levier d'amélioration est la **réactivité de mise à jour** des données, et leur **exhaustivité***
- *Mettre les PdP de **Safran AE et Safran HE** par ex.*
- *Mettre en place une **analyse de variation de la demande**, faire une préanalyse de ces cadences avec les highlights à bien prendre en compte*
- *Améliorer l'**outil charge capa pour le rendre plus flexible**.*
- *Prévoir un outil d'export des données en **XML***

a) Fréquence de mise à jour

b) Plus d'avionneurs

c) Fonctionnalités

d) Format d'export

Merci de votre écoute

Pour toute information complémentaire contactez :

Jean Desproges-Gotteron

SPACE Project Manager

+33 6 80 58 66 29

+33 5 32 09 45 87 (direct)

jean.desproges-gotteron@space-aero.org

www.space-aero.org

ANNEXE

Aperçu rapide

ANNEXE : Aperçu rapide : principe

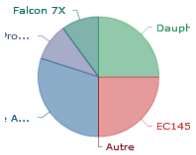
PREDICT

PREDICT
Production Rates Edition & Diffusion for Investigating Capacity Tuning

- PREDICT est destiné aux fournisseurs aéronautiques pour gérer leur **capacité à moyen terme** (PIC) pour répondre aux cadences de production des programmes aéronautiques ⇨ ***Améliorer l'anticipation de la capacité***
- PREDICT est une application Internet gérée par SPACE
- Basée sur les cadences des programmes aéronautiques suivants : AIRBUS, AIRBUS HELICOPTERS, ATR, DASSAULT AVIATION
- Principe :

Mieux vaut anticiper plutôt qu'agir dans l'urgence !"

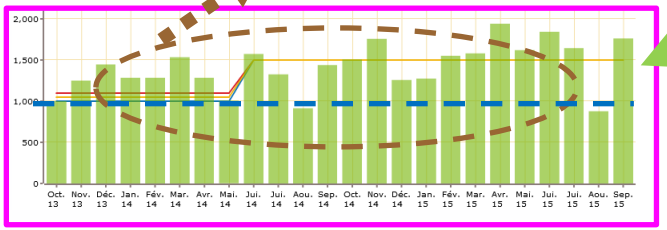
1) Répartition de la **charge** sur les programmes au 1er mois



2) **Capacité** au 1er mois

Saisie par le fournisseur pour lui-même

4) Le fournisseur peut envisager des options d'évolution de capacité



3) Résultats PREDICT **pour le fournisseur**
Projection à 24 mois

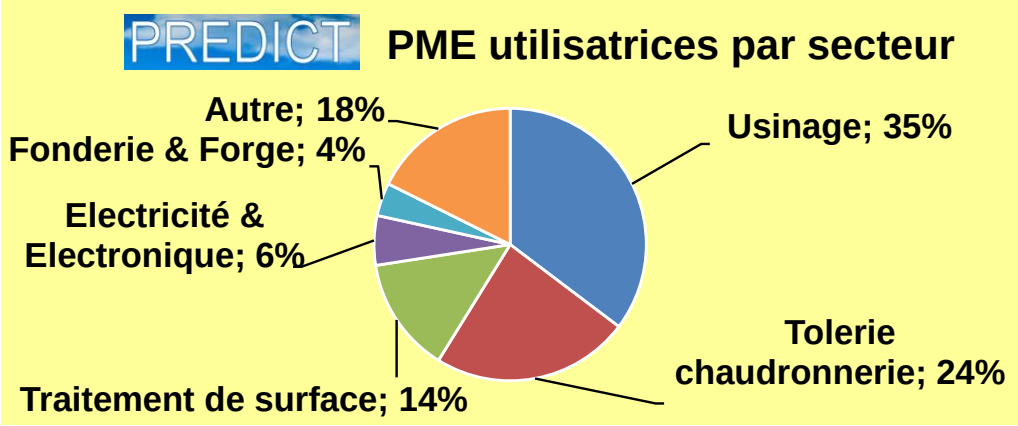
Cadences mensuelles de production des programmes aéronautiques préalablement saisies par SPACE

ANNEXE : Aperçu rapide : situation en janvier 2020

PREDICT

Production Rates Edition & Diffusion for Investigating Capacity Tuning

- **51 PME utilisatrices** :

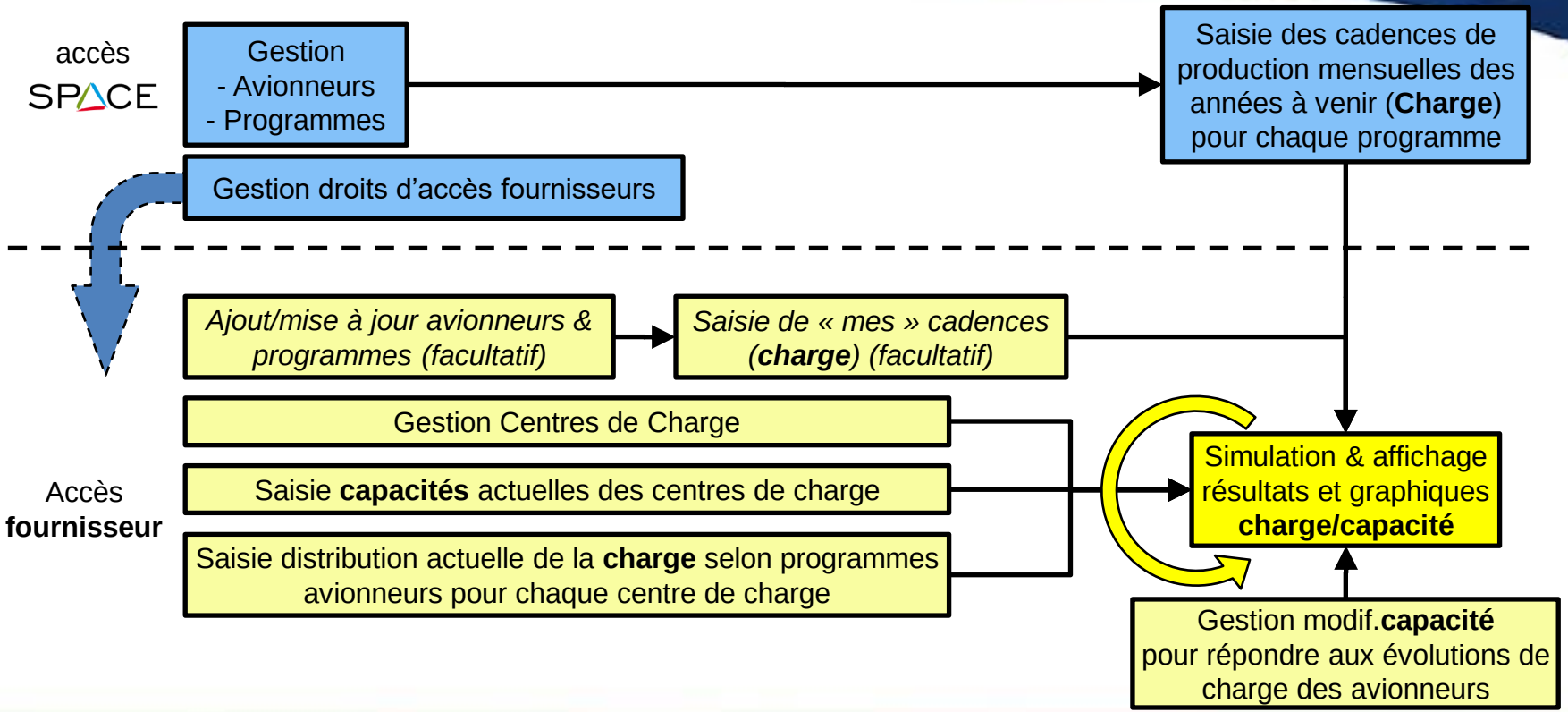


- PREDICT est disponible pour les PME membres de SPACE
  - ⇒ **Permet aux PME d'adapter à temps leurs ressources (hommes, machines) pour répondre aux évolutions de cadence et des portefeuilles de commandes des Donneurs d'Ordres**
  - ⇒ **Améliore la maturité des PME**
  - ⇒ **Limite la nervosité dans la Supply chain**

ANNEXE : Aperçu rapide : schéma de fonctionnement

PREDICT

PREDICT
Production Rates Edition & Diffusion for Investigating Capacity Tuning



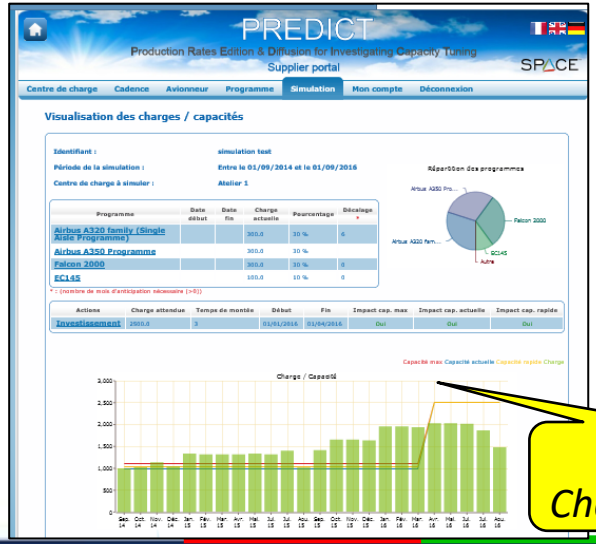
ANNEXE : Aperçu rapide : quelques écrans web

PREDICT

PREDICT
Production Rates Edition & Diffusion for Investigating Capacity Tuning

Connexion

Consultation des cadences



Simulation *Charge/capacité*