

# Supermétal veut décoller avec l'aéronautique

GABRIELLE SERRAZ ([HTTPS://WWW.LESECHOS.FR/JOURNALISTES/?ID=201](https://www.lesechos.fr/journalistes/?ID=201)) | Le 26/11 à 10:45 | Mis à jour à 10:56



Projet de l'usine de Supermétal dont l'investissement de 8 millions d'euros va être aidé par la région - Supermétal

## Supermétal double sa surface de production pour répondre à la demande de l'aéronautique et se construit une usine 4.0 en Haute-Savoie.

Implantée à Sallanches dans la vallée de l'Arve, la société Supermétal, spécialisée en tournage, usinage et assemblage de mécanique de précision en petite et moyenne série vient d'acheter un terrain aux skis Dynastar. Objectif : doubler sa surface de production et atteindre 6.000 mètres carrés. L'investissement de 8 millions d'euros a reçu une aide de la région pour amender les 5 millions d'euros dédiés aux machines. La nouvelle unité devrait être opérationnelle à la fin du premier semestre 2019. « *On a commencé à embaucher des régleurs, des responsables de projet, des experts en fraisage ou en tournage* » se félicite Bruno de Chaisemartin, son président.

L'entreprise totalise un effectif de 73 personnes, dont 65 % recrutées via l'apprentissage. Elle compte créer 80 emplois supplémentaires lorsque le nouveau bâtiment sera en pleine charge. Dans les trois à cinq ans, elle pourra ainsi réaliser un **chiffre d'affaires** ([https://www.lesechos.fr/finance-marches/vernimmen/definition\\_chiffre-daffaires.html#xtor=SEC-3168](https://www.lesechos.fr/finance-marches/vernimmen/definition_chiffre-daffaires.html#xtor=SEC-3168)) de 35 millions d'euros (10 millions en 2018) « *grâce à la croissance à deux chiffres du marché aéronautique avec une visibilité de plus de dix ans* », ajoute-t-il.

Sponsorisé par Peugeot

Nouvelle Peugeot 3008

Roulez maintenant et commencez à payer en 2019

Découvrir nos offres

NEWSLETTER LA 18H : décryptez l'actualité du jour avec l'un de nos éditorialistes

Pièces critiques  
Entrez votre mail

S'INSCRIRE

L'aéronautique, qui ne représentait que 5 % de son activité au début des années 2000, affiche désormais 65 % de son chiffre d'affaires aux côtés du médical et de l'énergie (30 %) et du nucléaire. Caractéristique de l'entreprise, ses pièces s'adressent aux points critiques, proches du combustible, dans le nucléaire par exemple. Idem pour l'aéronautique, dont elle produit 1 million de pièces par an. Supermétal s'adresse aux pièces critiques comme les commandes de vol, les circuits d'air ou la gestion des fluides et des systèmes d'air embarqués, pour Safran, Zodiac Aerospace, Airbus ou Dassault Aviation notamment. « *Si nous ne sommes pas fournisseurs rang un, nos clients assembleurs le sont* », précise Bruno de Chaisemartin.

Membre du GIE Mont-Blanc Aéronautique et du Comité Aero-PME du Gifas (Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales), Supermétal a rejoint le programme national d'amélioration de la « supply chain » aéronautique lancé en 2014 par le Gifas et soutenu par l'association Space. Grâce à ce programme, les livraisons OTD (« On Time Delivery ») de la société sont passées de 85 % à 95,6 %, voire 98 %, et son taux de non-conformité a été divisé par 2,5 %. Des performances récompensées par le Best Improvement Award 2017 délivré par l'association Space.

La société, qui, chaque année, investit au moins 10 % de son chiffre d'affaires, a fait appel à l'AMI (Ambition Industrie du futur) pour mettre en place des îlots de production entièrement robotisés. L'objectif étant d'intégrer la qualité à chaque étape de la production et gagner en compétitivité.

Gabrielle Serraz

Correspondante à Grenoble

**NEWSLETTER LA 18H : décryptez l'actualité du jour avec l'un de nos éditorialistes**

**S'INSCRIRE**